



BOGOTÁ 2035

MODELO DE PROXIMIDAD

IMAGINARIO TERRITORIAL EN EVOLUCIÓN

EL EP ML SC
PIP-TOR-03
LA PROXIMIDAD EN LA AE LAGOS DE TORCA

La Actuación Estratégica de Torca está correlacionada con las directrices del POZ NORTE - Ciudad Lagos de Torca al destinar las áreas de cesión para equipamientos, decisión fundamentada en la necesidad de dotar el territorio de servicios complementarios en materia de educación, cultura, salud y deporte. Para cumplir con este alcance, desde la UPL, es necesario priorizar los procesos de gestión para la construcción de los equipamientos definidos en los planes parciales para la consolidación de Ciudad Lagos de Torca.

Este proyecto se articula con iniciativas del sector salud en la UPL, Toberín y los planeamientos para el mejoramiento de movilidad peatonal y en bicicleta del proyecto Eje de la vida Norte.

- ### CONVENCIONES
- #### ESTRUCTURA ECOLÓGICA
- Humedal
 - Parque de borde
 - Parque estructurantes
 - Corriente de agua
- #### ESTRUCTURA DE MOVILIDAD
- Metro
 - RegioTram
 - Malla vial arterial
 - Malla vial intermedia
- #### INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS
- Actuación estratégica (AE)
 - Plan parcial delimitado
 - Plan parcial formulado
 - Ámbito de proyectos
- #### ESPACIO PÚBLICO LOCAL
- ##### ACCIONES
- Consolidación de parque
 - Mobiliario y señalética rural
 - Generación de parque a nivel de UPL
- #### SERVICIOS DEL CUIDADO
- ##### ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Red del cuidado
 - Equipamientos existentes
 - Equipamiento existente relacionado con proyecto
 - Manzana del cuidado
- ##### ACCIONES
- Conexiones de proximidad
 - Entidad ancla
 - Equipamiento nuevo
 - Equipamiento por reutilizar
- #### SERVICIOS SOCIALES
- Alcalía local
- #### MOVILIDAD LOCAL
- ##### ACCIONES
- Complejo de Integración Modal (CIM)
 - Puertas/entradas de ciudad
 - Red de ciclinfraestructura (micromov.)
 - Calle completa nueva
 - Sendero recuperado y reactivado
- #### ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
- ##### ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Corazones productivos de escala urbana y local
- ##### ACCIONES
- Calle comercial
 - Círculo de reactivación

UPL TORCA

SECTOR NORTE

EP

SC

SS

ML

EL

ESPACIO PÚBLICO LOCAL

SERVICIOS DEL CUIDADO

SERVICIO SOCIALES

MOVILIDAD LOCAL

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

La UPL Torca pretende convertirse en un territorio anfitrión urbano – rural en el norte de la ciudad, que da la bienvenida y despide a quienes entran y salen del Distrito por el norte. La visión desde la proximidad articula las apuestas del territorio rural y urbano de la UPL.

Se propone de una red que conecte los asentamientos rurales dispersos, con los nodos de equipamientos rurales, las zonas urbanas y los municipios vecinos, aprovechando la condición productora de la reserva para posicionar la UPL como un parque agroecológico regional, que ponga en valor el paisaje sabanero y las prácticas productivas existentes.

Así mismo, es importante resaltar la importancia de garantizar la consolidación de Lagos de Torca como una pieza de ciudad ejemplar, que amplíe la oferta de servicios para la población rural.

POBLACIÓN: 9.893 hab

DENSIDAD URBANA: 2 hab/Ha

ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab: 56.68 M2

N

PIP-TOR-01

RED DEL CUIDADO

El proyecto Red del Cuidado Torca está conformado por una red peatonal y de micromovilidad articuladora entre el centro poblado Chorrillos, el sector residencial en las inmediaciones de la Clínica Juan N. Corpas y los dos nodos de equipamientos rurales (Guaymaral y UDCA). Esta red busca articular la ruralidad con zonas urbanas y municipios vecinos, para mejorar la accesibilidad a los servicios del cuidado y lograr un ahorro en tiempos de desplazamiento al trabajo y a dichos servicios. Adicionalmente, esta red permitirá disfrutar de la riqueza paisajística y ambiental de esta área de la ciudad.

PIP-TOR-02

SENDERO-PARQUE LÍNEAL AMBIENTAL LAGOS DE TORCA

El proyecto del sendero materializa la visión de administración distrital de conectar peatonalmente los Cerros Orientales con el río Bogotá. El recorrido inicia en la carrera 7 en el sendero El Chamicero, localizado en el terreno del futuro parque Metropolitano Guaymaral, continúa por las vías futuras El Polo y la avenida Boyacá hasta su encuentro en la UPL Britalia con la avenida San José (calle 170), de allí se dirige, en dirección a occidente, hasta encontrarse con el sendero de la quebrada La Salitrosa en la UPL Suba.

El proyecto comprende la construcción de nuevos senderos y la reactivación de senderos existentes como El Chamicero. Adicionalmente, se proponen acciones encaminadas a la incorporación de mobiliario y señalética a lo largo de todo el recorrido.

PROYECTOS - INTENCIONES REDES DE CUIDADO